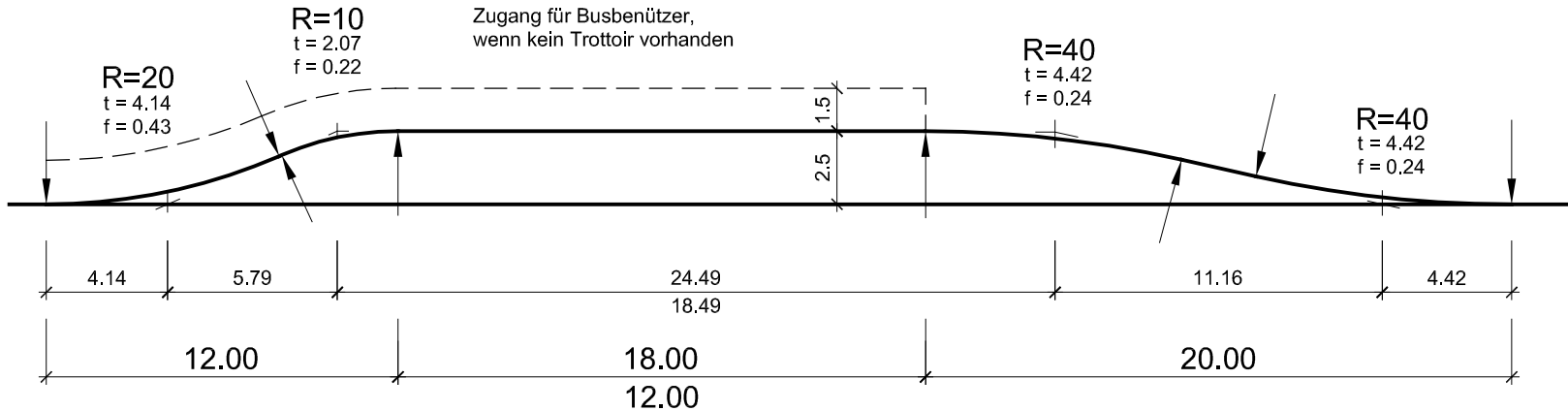
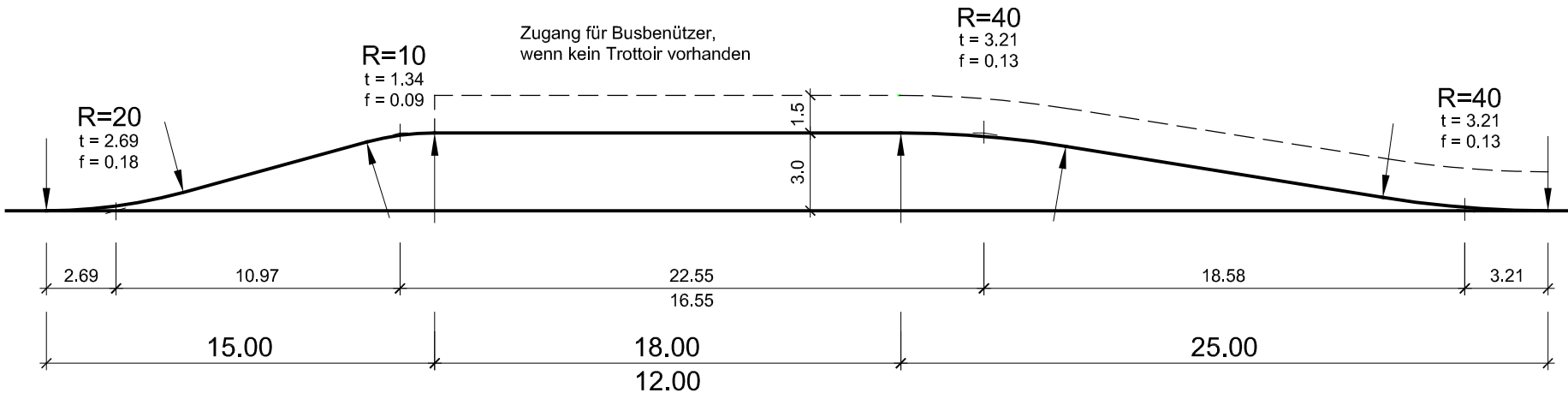


**Innerorts 2.5 m breit (und enge Platzverhältnisse), 1 : 250**

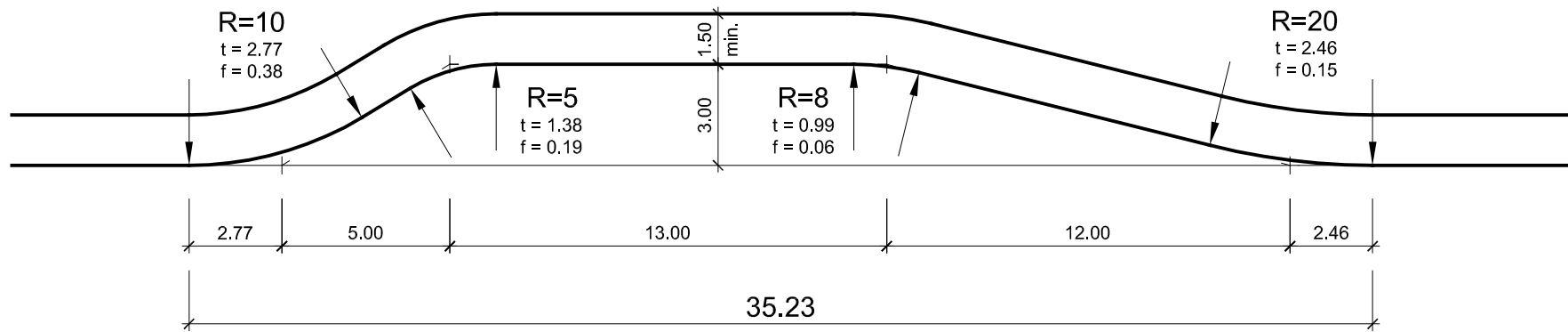


**Ausserorts und Innerorts 3.0 m breit, 1 : 250**



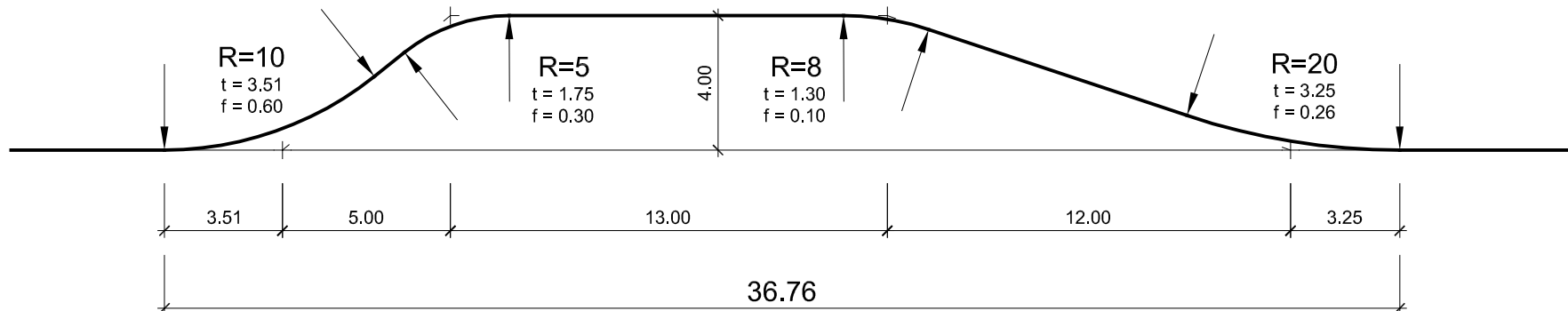
Länge der Anlagekante:  
PostAuto: 18.00m (Normalbus mit Gepäckanhänger, Gelenkbus)  
Ortsbus, ohne PostAuto: 12.00m (Normalbus)

### Mit Trottoir (Minimale Trottoirbreite 1.50 m), 1 : 200



### Ohne Trottoir, 1 : 200

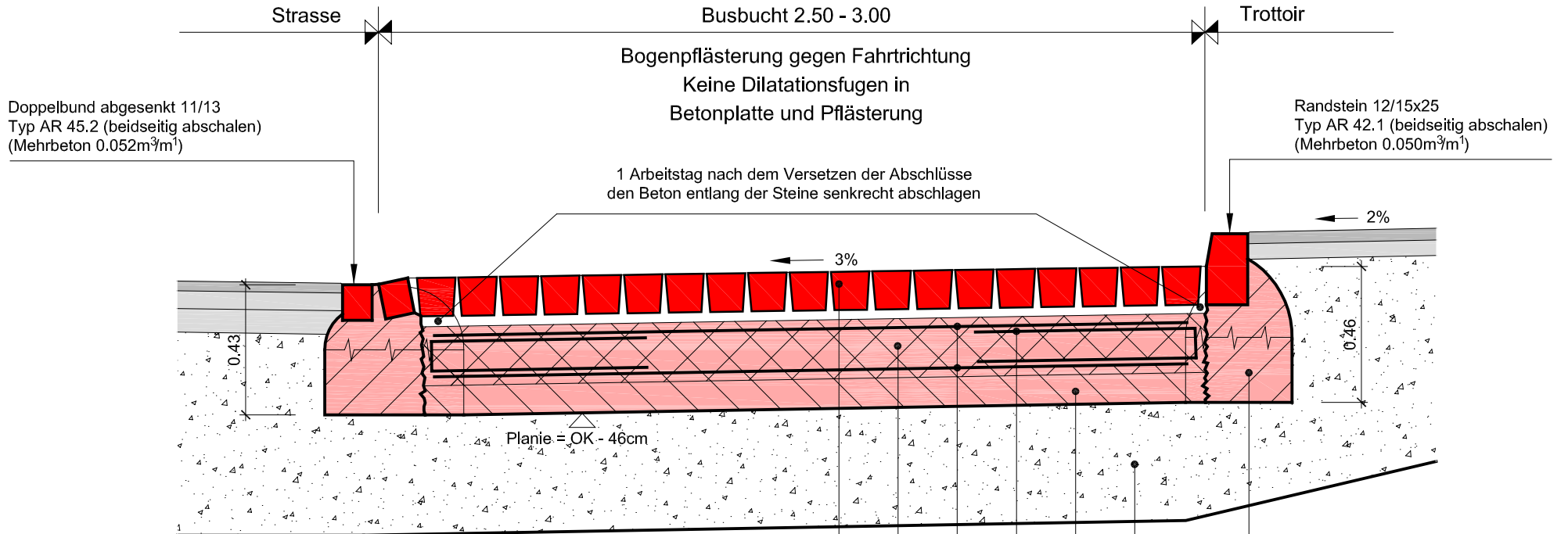
← Fahrtrichtung



# Bushaltebuchten

Betonplatte mit Pflasterung

AR 61.3



Doppelbund abgesenkt 11/13  
Typ AR 45.2 (beidseitig abschalen)  
(Mehrbeton 0.052m<sup>3</sup>/m<sup>1</sup>)

Randstein 12/15x25  
Typ AR 42.1 (beidseitig abschalen)  
(Mehrbeton 0.050m<sup>3</sup>/m<sup>1</sup>)

1 Arbeitstag nach dem Versetzen der Abschlüsse  
den Beton entlang der Steine senkrecht abschlagen

Kleinpflastersteine 11/13 in Beton 0/16 mm, CEM 300 kg/m<sup>3</sup>  
mit Fugenverguss aus Pflasterermörtel (z.B. Fixit 585) 16 cm

Beton nach SN EN 206-1: C30/37  
XC4, XD3, XF4 20 cm  
D<sub>max.</sub> 32  
Cl 0.20  
C2

Armierungsnetze K 188

Fi - Ripa, Typ 130N

Unterlagsbeton: Beton 0/32 mm, CEM 150 kg/m<sup>3</sup> 10 cm

Fundationsschicht, Gesamttiefe wie anschliessender Strassenkörper

Beton 0/16 mm, CEM 300 kg/m<sup>3</sup>  
Unterlagsbeton gut verdichtet

# Bushaltebuchten

Sickerbelag mit Pflasterung

AR 61.4

